

Las aseguradoras de vehículos sopesan subir los precios por el repunte de la siniestralidad

Mediadores y peritos estiman que en el primer trimestre de 2015 las cuotas aumentarán "de forma progresiva" para compensar la caída del 20% desde 2009

Alexandra Moledo
A CORUÑA

Seis años consecutivos llevaban las aseguradoras de la comunidad con una dinámica de guerra de precios para hacer frente a la "feroz" competencia. Los colegios de mediadores gallegos estiman que en este periodo las tarifas cayeron entre un 20% y un 30% y también en la misma proporción se redujo la recaudación por primas por parte de las compañías de seguros. Desde 2009 y debido a la crisis económica los conductores empezaron a usar menos sus vehículos "para no gastar tanto". La bajada de las ventas de automóviles y el menor uso del coche propiciado por la recesión conllevaron además una menor siniestralidad y, por tanto, un menor volumen de indemnizaciones por las compañías de seguros.

Fuentes del sector detectaron en este último año un cambio de tendencia al apreciar un mayor uso del coche y al mismo tiempo un repunte de la accidentalidad en Galicia con un 3,4% más de víctimas mortales en siniestros de tráfico en lo que va de año respecto al mismo periodo de 2013. Ambos factores hacen plantearse a las aseguradoras aplicar una subida "progresiva" de las cuotas que cobran a sus clientes. Peritos y mediadores gallegos estiman que esta medida se llevará a cabo en el primer trimestre de 2015 siempre que se mantuviese esta tendencia y "no ocurra ningún hecho extraordinario" que haga replantearse la estrategia. Aún así, no sería hasta el cierre del año cuando una vez cerradas sus cuentas, las entidades decidan qué rumbo seguir para obtener rentabilidad.

Los expertos afirman que la caída de las primas fue más leve este año porque "ya habían tocado fondo y no hay más donde bajar los precios". Por eso ahora ven con el aumento de la accidentalidad la ocasión para realizar una subida generalizada de las tarifas y de esa forma "compensar las pérdidas que podían empezar a tener a partir de ahora". Y es que pese a la recesión en estos años —apuntan— el sector "aguantó bien la crisis" y "no ha habido grandes quiebras" pero ya en el último año las primas que se cobran por los recibos "no cubren los gastos de los siniestros que se producen".

Las entidades se enfrentarán además a partir de 2016 a una directiva europea denominada *Solvencia II* que cambia las normas del seguro con el objetivo de reforzar esta industria y aumentar su



Accidente de tráfico en la localidad de Lorbé, en el municipio coruñés de Oleiros. | 13 OIROS

Los mayores de 65 años están exentos de recargo porque la mayoría de los incidentes son "pequeños golpes"

Entre los jubilados se concentran más víctimas mortales en accidentes de tráfico que en otras edades. En Galicia hay además una elevada implicación de este grupo en los siniestros laborales con tractores. Una docena de muertos y unos 200 heridos graves son las cifras oficiales durante la última década y la mayoría de las víctimas superaba los 65 años. Los expertos reconocen que al "novato" al volante y a los menores de 25 años se les aplica un recargo en el precio del seguro, mientras que a los mayores de 75 años ninguno. Aclaran que en el caso de los jubilados la mayoría de los desplazamientos se realizan por carreteras del rural con poco tráfico y como no suelen conducir a gran velocidad los siniestros de los que se tiene que hacer cargo el seguro son en general "pequeños golpes" pero no accidentes graves como en otras franjas de edad.

La edad del conductor, la antigüedad del vehículo o el historial de aseguramiento son factores que influyen en la cuota que los conductores deben pagar a sus aseguradoras. Un estudio del comparador de seguros *Acierto.com* revela que los funcionarios son los que menos pagan al tener una edad superior a la media y al disponer de vehículos más nuevos y un historial asegurador más prolongado. La otra cara de la moneda son los estudiantes que abonan casi el triple que los funcionarios —1.357 euros frente a 374— para los seguros a todo riesgo.

Entre los jubilados se concentran más víctimas mortales en accidentes de tráfico que en otras edades. En Galicia hay además una elevada implicación de este grupo en los siniestros laborales con tractores. Una docena de muertos y unos 200 heridos graves son las cifras oficiales durante la última década y la mayoría de las víctimas superaba los 65 años. Los expertos reconocen que al "novato" al volante y a los menores de 25 años se les aplica un recargo en el precio del seguro, mientras que a los mayores de 75 años ninguno. Aclaran que en el caso de los jubilados la mayoría de los desplazamientos se realizan por carreteras del rural con poco tráfico y como no suelen conducir a gran velocidad los siniestros de los que se tiene que hacer cargo el seguro son en general "pequeños golpes" pero no accidentes graves como en otras franjas de edad.

rentabilidad al obligarles a dedicar una mayor parte de sus beneficios a reservas. Ese es otro de los motivos por el que las compañías pretenden aumentar las cuotas el año que viene.

A Coruña es la provincia española donde más bajó el precio del seguro de coche en el último semestre con un descenso del 12,4%, según un estudio del comparador *Kelisto.es*. Por el contrario, Pontevedra es la más cara para contratar en todas las modalidades. En concreto, el seguro a terceros en la provincia pontevedresa cuesta una media de 582 euros de prima anual, un 36% más que la media nacional. Lo mismo ocurre con el seguro a terceros ampliado, que suele cubrir además las lunas, robos o intentos de robo e incendios en el vehículo, con 648 euros de media.

Los peritos afirman que tanto A Coruña como Pontevedra se en-

El sector acumula seis años de guerra de precios y pese a resistir la crisis las tarifas ya "han tocado fondo"

centran entre las más caras de España por su elevada siniestralidad debido a la climatología y al "deficiente" estado de conservación de las carreteras. Ambas provincias suelen situarse además en las estadísticas mensuales de Tráfico como las provincias gallegas con más fallecidos en las carreteras. Pero en lo que va de año son las provincias del interior las que registran peores resultados. En Lugo, la cifra de víctimas mortales casi se cuadruplicó al pasar de las cinco contabilizadas entre enero y agosto de 2013 a las 18 de este ejercicio. Mientras, en

Ourense casi se duplicó el número de fallecidos en siniestros de tráfico: un total de nueve frente a los cuatro del año pasado. Por el contrario, las provincias de A Coruña y Pontevedra cierran los primeros ocho meses del año con menos fallecidos que en 2013, un descenso del 41% en el primer caso y un 13% en el segundo.

Para los expertos la meteorología es clave en las cifras de siniestralidad como ocurrió —recuerdan— con los temporales de invierno. Ni siquiera en el verano los datos mejoraron y Galicia vivió un verano negro con 20 fallecidos entre julio y agosto frente a los 15 del año pasado. Con el fin de la época estival los peritos y mediadores creen que sería "raro" que la accidentalidad bajara de repente pero si eso pasase seguramente las compañías optarían por mantener los precios actuales.